



Mötestid	Plats
12 augusti kl.15:00- 16.57	Skolans mötesrum

Närvarande ordinarie beslutande		Närvarande ersättare	
X	Natalie Björk, ordförande		Nina Grönroos-Friman
	Harry Holmström, viceordförande	X	Catrin Finneman
X	Rene Herrman, deltog via länk		Rainer Eriksson
	Sara Hellström	X	Johan Engdahl
	Jonas Fagerström	X	Gunnar Sundström, § 19- 29
Övriga närvarande			
X	Niclas Karlsson, kom.direktör	X	Madelene Ahlgren-Fagerström,
	Lotta Eriksson, KS-ordförande		

Underskrifter		Kökar den 12 augusti 2024	
Ordförande		Sekreterare	

Protokolljustering		Kökar den 12 augusti 2024	
Catrin Finneman		Gunnar Sundström	

Protokollet framläggs till påseende 13.08.2024

Intygas Niclas Karlsson, Kommundirektör



FÖREDRAGNINGSLISTA

- § 18 Laglighet och beslutsförhet**
- § 19 Val av två protokolljusterare**
- § 20 Godkännande av föredragningslistan**
- § 21 Nämndens föregående protokoll**
- § 22 Turlistor 2025**
- § 23 Bokningsregler och taxor**
- § 24 Tunga specialtransporter**
- § 25 Ersättningstrafik vid inställda turer**
- § 26 Upphandling av kollektivtrafik**
- § 27 Bordlagda ärenden**
- § 28 Nästa möte**
- § 29 Mötes avslutas**



§ 18 Laglighet och beslutsförhet

KomL § 23, samt förvaltningsstadgan § 53.

Kallelsen till sammanträdet skall sändas till ledamöterna minst fem dagar före sammanträdet, kallelsedagen och mötesdagen medräknad. I kallelsen skall anges tidpunkt och plats för sammanträdet samt vilka ärenden som skall behandlas (föredragningslista). Därutöver kan ärenden av brådskande natur handläggas och avgöras under sammanträdet.

Kallelsen skall distribueras till ledamöterna, och till ersättare vid frånvaro av ordinarie ledamot, samt till övriga personer som har närvarorätt eller närvaroplikt. Kallelsen distribueras på det sätt som organet besluter.

Nämnden är beslutför då minst hälften av ledamöterna är närvarande.

Beslut: Mötes konstaterades vara lagenligt sammankallat och beslutfört

§ 19 Val av två protokolljusterare

Beslut: Till protokolljusterare valdes Catrin Finneman och Gunnar Sundström, protokollet justeras direkt efter mötet den 12 augusti.

§ 20 Godkännande av föredragningslistan

Beslut: Föredragningslistan godkänns.

§ 21 Nämndens föregående protokoll

Framföres eventuella anmärkningar i anledning av nämndens protokoll 08.04.2024

Beslut: Nämnden konstaterade att nämndens beslut från 08.04.2024 har vunnit laga kraft och får verkställas.



§ 22 Turlistor 2025

Landskapsregeringen önskar ett första svar från kommunerna gällande kommande förslag gällande turlistor 2025.

Bilaga 22

Förslag: Nämnden sammanställer sina önskemål och frågor som inlämnas till landskapsregeringen per den 12 augusti

Beslut: Nämndens önskemål sammanfattas i bilagan trafik till Kökar 2025. Nämnden är också fundersam på landskapsregeringens hantering av kommunernas förslag, är det värt att fortsätta lämna in förslag som är till nytta för alla parter, kommun, rederi och ekonomi när de inte tas upp till behandling.

§ 23 Bokningsregler och taxor

Landskapsregeringen har sänt ut förslag till nya bokningsregler för skärgårdstrafiken.

Förslag: Ärendet diskuteras av nämnden före eventuellt beslut.

Beslut: Nämnden anser att turlistans avgångstider skall följas vid avgång från Galtby, Kökar, Sottunga och Långnäs angående södra linjen. Nämnden har ingen åsikt gällande övriga linjer. Nämnden önskar att landskapsregeringen skall införa avgifter för personer. Då finns möjlighet till statistik och samt bättre trafikplanering samt till kontakt till alla resande, utöver rättvisaspekten. Övriga delar av landskapsregeringens förslag till nya bokningsregler och taxor känns inte helt genomarbetade och skapar delvis flera frågor än svar. Nämnden önskar mera information gällande hantering & bokning av släp samt hur de digitala årskorten skall fungera. Nämnden önskar att släpvagn ingår i priset av de röda årskorten.

§ 24 Tung trafik

Klagomål har inkommit gällande att det har varit mycket svårt att boka plats pga. en ovanligt stor mängd tung trafik som trafikerar färjorna denna sommar.

Förslag: Ärendet diskuteras av nämnden före eventuellt beslut.

Beslut: Nämnden önskar att Ålandstrafiken implementerar en trafikplanering gällande tung trafik för att maximera tillgängligheten, speciellt under högsäsong. Bokningssystemet skall primärt tillgodose skärgårdens bastrafik samt maximera ett bra flöde från Galtby till Långnäs och vice versa.



§ 25 Ersättningstrafik vid inställda turer

Fredagen den 2 augusti ställdes Gudingens tur kl 06.30 in från Kökar pga tekniska problem. Landskapregeringen anordnade en extra tur med passbåten för passagerare från Kyrkogårdsö via Sottunga.

Förslag: Landskapregeringen informeras om att det borde vara en självklarhet att passbåten följer samma rutt som det fartyg som den ersätter, vilket inte skedde.

Beslut: Förslaget godkänns.

§ 26 Upphandling av kollektivtrafik

Kökars kommuns avtal med Gottskär ab förfaller per den 31.12.2024 och ny upphandling gällande kollektivtrafik/ matartrafik bör utlysas. Avtalet ingår i Landskapsregeringen trafikförsörjningsprogram 2023-2026.

Förslag: Nämnden startar upphandlingen med att utlysa förfrågan om offert gällande anbud för kollektivtrafik/ matartrafik perioden 2025-2026.

Beslut: Nämndens sekreterare får i uppdrag att publicera offertförfrågan gällande 2025-2026, deadline 15 oktober.

§ 27 Bordlagda ärenden.

- NTIN § 15, Utnämning av deltagare nämndens arbetsgrupper

Nämnden skall utse en trafikgrupp, marknadsföringsarbetsgrupp samt bibliotek och kulturnämnden önskar att NTI nämnden utser en representant till projektet "Ryssbastun"

Förslag: Att nämnden avstår att utse representant till bibliotek och kulturnämndens projekt "Ryssbastun". Att nämnden bordlägger utnämning av deltagare till marknadsföringsgruppen. Och till trafikgruppen föreslås Natalie Björk, Johannes Jansson och Madelene Ahlgren-Fagerström

Beslut: Förslaget bifalles.

Förslag: Nämnden väljer deltagare till marknadsföringsgruppen.

Beslut: Nämnden annonserar i Kökarinfo angående marknadsföringsgrupp.



KÖKAR KOMMUN

Närings- Trafik & Inflyttningsnämnden

Protokoll, Möte nr. 3

Möteskallelse, plats och tid
12 augusti, skolans mötesrum kl 15.00

§ 28 Nästa möte

Beslut: Enligt ordförandes kallelse

§ 29 Mötes avslutas kl 16:57



ANVISNING FÖR BESVÄR

BESVÄRSFÖRBUD

Vad förbudet grundar sig på	Eftersom nedan nämnda beslut endast gäller beredning eller verkställighet, kan enligt § 112 kommunallagen rättelseyrkande inte framställas eller kommunalbesvär anföras över beslutet Paragrafer § 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28
	Enligt § 15 Förvaltningsprocesslagen/annan lagstiftning kan besvär inte anföras över nämnda nedan beslut Paragrafer och grund för besvärsförbudet: § 19, 24, 25, 29

KOMMUNALBESVÄR

Besvärsmyndighet och besvärstid	<p>I nedan nämnda beslut kan ändring sökas skriftligt genom besvär. Ändring i beslut kan sökas av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet eller av den beslutet avser samt av kommunmedlemmar.</p> <p>Ett beslut får överklagas genom kommunalbesvär på den grunden att</p> <ol style="list-style-type: none">1. beslutet tillkommit i felaktig ordning,2. den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller3. beslutet annars strider mot lag. <p>Besvärsmyndighet är Ålands förvaltningsdomstol PB 31 22101 Mariehamn</p> <p>Paragrafer: Besvärstid: 30 dagar från delfåendet av beslutet.</p> <p>En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter dagen då brevet avsändes, om inte något annat påvisas. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet den dag protokollet lagts fram offentligt.</p>
--	--



FÖRVALTNINGSBESVÄR

Besvärsmyndighet och besvärstid	Besvärsmyndighet är Ålands förvaltningsdomstol PB 31 22101 Mariehamn Paragrafer: § 18 Besvärstid: 30 dagar från delfåendet av beslutet.
--	--

BESVÄRSSKRIFT

Besvärsskrift
I besvärsskriften skall anges
<ul style="list-style-type: none">- ändringssökandes namn, yrke, boningsort och adress- vilket beslut som överklagas- vilka ändringar som yrkas i beslutet- motiveringar till att beslutet bör ändras
Besvärsskriften skall undertecknas av ändringssökande själv eller av den som författat skriften. Om endast den som författat besvärsskriften undertecknar den, skall också yrke, boningsort och postadress anges.
Till besvärsskriften skall fogas det beslut som överklagas, i original eller som officiellt bestyrkt kopia, och intyg om den dag från vilken besvärstiden skall räknas.
Inlämnande av besvärshandlingarna
Besvärshandlingarna skall inlämnas till besvärsmyndigheten för besvärstidens utgång. Besvärshandlingarna kan även sändas med post eller genom bud, men i så fall på avsändarens eget ansvar. Handlingarna skall lämnas till posten i så god tid att de kommer fram innan besvärstiden går ut. Enligt lagen om domstolsavgifter kan domstolen ta ut en avgift för inlämnande av besvär. Kontakta respektive domstol för mer information.

Bilaga § 22

Turlistor 2025

Viggen behöver köra ut till Kökar på onsdag kväll kl.18.00 under lågsäsong eftersom det är bara en färja som kör, med retur kl.6.30 på torsdagen. Skiftet stannar i Långnäs kl.17.15 och ligger där till torsdag kl.9.15

Avgång alla vardagar kl.14.45 från Kökar till Långnäs under låg- och mellansäsong

- Går färjan 14.45 finns det möjlighet att vara kl.18.00 i stan för aktiviteter/möten mm. Resande till Sverige hinner med Eckerö linjen, nu förlorar de en hel dag när de måste åka 6.30/9.00.
- Samma avgångstider underlättar för de resande
- Besättning får matpaus i Långnäs

Avgång alla vardagar kl.18.00 från Långnäs till Kökar under lågsäsong

- Alla resande vill komma hem när man varit i stan, de flesta är klara kl.16/17 och måste sedan vänta på färjan. Många som inte slipper med 16 turen måste vänta på nästa tur och de timmarna blir långa, SPECIELLT på fredagar under vinter är det VIKTIGT att ÄNDRA till kl.18 istället för 19.00. Det är ytterst sällan som det kommer några resande från Sverige efter att Rosella försvann.

Lördagar kl.17.30

Söndag kl.17.30

Avgången från Långnäs kl.9.15 på söndagar ÄNDRAS till kl.10.00 under låg- och mellansäsong

- Detta skulle medföra att resande till Finland kan vara på Kökar till 12.30 istället för 11.45. Det är önskvärt med en ännu senare tur om man kan få en kvällstur inlagd.

Färjan ska vara i Galtby kl.20.50 alla turer inte kl.21.00 för att de ska kombinera med de andra färjorna.

Galtby turen på lördagar ska vara en lördag i månaden november-mars. Avgången har senarelagts, så tiden i Åbotrakten har minskat, därför är det viktigt att färjan är i Galtby så att man hinner med förbindelsefärjorna vidare, om det inte är invik på vägen till Kökar kan färjan avgå **kl. 8.15**, det är bättre att de som ska åka väntar några minuter än att färjan ska ligga och vänta på avgång.

För att effektivisera trafiken ska passbåten beställs av passagerare både **TILL och FRÅN** Husö, Kyrkogårdsö, Finnö och Hästö och den kan även ta cyklar!

Dubbel Invik till Husö och Kyrkogårdsö ska ske endast i ytterst nödfall, då resande INTE kan åka passbåt och då ska det vara av bofasta-skrivna invånare eller nyttotrafik eller annat servicefordon. Vid dubbelinvik till Kyrkogårdsö och Husö förlänger det restiden med 40 minuter och driftkostnaderna ökar. Under högsäsongen har dubbelinviken ökat markant efter som det står en 2.a att man får boka in färjan, detta har medfört förseningar och ökade driftkostnader.

Kyrkogårdsö och Husö avgör vilka turer som de önskar invik, men undvika dubbelinvik.

Överö ska endast trafikeras när det är trafik från/till Sottunga, Kökar eller Galtby eller servicefordon/ nyttotrafik

Bussar som kombinerar i Långnäs även på helgerna (kan vara en beställningstaxi)

Vid helgdagar ska bussen kombinera med färjornas turlistor

Vi önskar en skriftlig motivering varför man inte kan genomföra enkla ändringar på södra linjen och inte bara "inga förändringar".